FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 31/01/2018
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1230.B

LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com

SYNAMAP AFAQ ISO 9001 AFAQ ISO 14001

RAFALE S3 CI SRC

CHAUSSURE BASSE EN CROUTE DE CUIR HUILEE HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE

A E Fo P Wru Ci SRC

Pointures disponibles du 36 au 48
Poids par paire pointure 42 : env. 1300 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N° 0075/007/161/07/12/0554
EXT 25/02/14

Caractéristiques de la tige

- Matières à dessus : croûte de cuir huilée hydrofuge
- Col : cuir
- Languette : croûte de cuir huilée hydrofuge
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant-pied : textile non tissé => résistance à l'abrasion
- Fermeture : lacets avec œillets non métalliques
- Contrefort => meilleur maintien de l'emboitage du talon
- Anti-glissoire => évite le frottement du talon contre la doublure

Protections : 100% NON METALLIQUE

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti perforation : textile haute ténacité zéro pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté anatomique : mousse et polyuréthane
  - ✓ bi-composant antistatique, antibactérienne, entière (couvre 100% du pied)
  - ✓ absorption moyenne : 173mg/cm² (exigence minimum : 70mg/cm²)
  - ✓ élimination : 100% (exigence minimum : 80%)

Caractéristiques de la semelle

- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,45 ; (talon) : 0,43
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29 ; (talon) : 0,23

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile

A Chaussure antistatique.

CI Isolation du semelage contre le froid.

E Capacité d'absorption d'énergie au talon.

FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

HI Isolation du semelage contre la chaleur.

HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

M Protection des métatarses contre les chocs.

P Résistance de la semelle à la perforation.

WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

WR Chaussure résistante à l'eau.

SRA + SRB = SRC

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure 100% non métallique au design élégant

➔ **Doublure respirante et souple en textile tridimensionnel** qui, grâce à sa structure alvéolée, permet une meilleure évacuation de la transpiration pour un confort amélioré.

➔ **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

➔ **Insert anti-perforation : zéro pénétration » en textile haute ténacité** : ultra léger, ultra flexible (insensible au porté), isolant thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied. Conforme à la nouvelle norme EN ISO 20345 2011.

➔ **Semelle ADRENALINE**
- ✓ **Nouveau Design**
- ✓ **Antidérapante** grâce à une structure « pneumatique » pour une meilleure évacuation des liquides
- ✓ **Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté**
- ✓ **Isolante contre le froid**
- ✓ **Renforts avant et arrière** de la semelle PU sur la tige pour une protection et une durée de vie améliorée
- ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

➔ **Semelage Parabolic®**
→ **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
→ **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
→ **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).